

Les dernières actualités «Biomasse» de l'année 2008

# ValBioMag 2008

[Biomasse](#)

[Biolubrifiants](#)

[Bioénergies](#)

[Bioproduits](#)

[Biocarburants](#)

[Agenda](#)

[Chauffage](#)

[Contact](#)



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

**Auteur:** Claire Nicolas

**Date:** 10 décembre 2008

**Source:** <http://www.bulletins-electroniques.com/actualites/56944.htm>

## BIOMASSE

Rapport d'expertise du Conseil scientifique sur les changements globaux (WBGU) sur le rôle de la biomasse dans la production d'énergie

Le Conseil scientifique sur les changements globaux (WBGU), qui conseille le gouvernement fédéral sur les questions liées à l'environnement, le climat et le développement durable, vient de rendre un rapport d'expertise dont l'une des conclusions essentielles est la suivante : la biomasse peut, à l'avenir, couvrir 10% du besoin mondial en énergie.

Un point décisif pour le succès de la biomasse est cependant, selon les auteurs de l'étude, que sa production ne se fasse ni aux dépens de la production d'aliments, ni au détriment de la protection de l'environnement et du climat. Pour cela, il est nécessaire d'introduire, aux niveaux national et international, des standards de durabilité contraignants.

(...suite de l'article page suivante)



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

**Auteur:** Claire Nicolas

**Date:** 10 décembre 2008

**Source:** <http://www.bulletins-electroniques.com/actualites/56944.htm>

## BIOMASSE

(suite)

Ce rapport d'expertise est la première étude sur la bioénergie qui s'intéresse de manière détaillée à ce thème en lien avec la politique globale de l'environnement et du développement. D'après les auteurs, la poursuite de la recherche sur cette thématique est indispensable pour une utilisation optimale de la bioénergie. Le rapport met, de plus, en évidence que la plus grande contribution de la biomasse à la protection du climat se situe dans son utilisation pour la production d'électricité. La contribution à la protection du climat via cette utilisation est, en effet, deux fois plus élevée que si la biomasse était utilisée pour les transports ou la seule production de chaleur.

Les experts recommandent la cogénération en raison de sa grande efficacité. Dans ce cadre, les producteurs d'énergie devraient préférentiellement utiliser des sous-produits (déchets de bois, purin, paille...), car ce sont des sources d'énergie idéales dont l'utilisation raisonnée présente peu de risques pour le climat, l'eau et les sols et n'entre pas en concurrence avec la production alimentaire.

(...)



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

**Auteur:** Nora Pieret (ValBiom)

**Date:** 7 janvier 2008

**Source:** ValBioMag décembre 2008

## BIOMASSE

Le réseau européen « biomasse-énergie » se poursuit via EUBIONET III

Après deux premiers volets productifs (2002-2008), le réseau européen « biomasse-énergie » se poursuit au travers du projet EUBIONET III. Financé principalement par l'Union Européenne, dans le cadre du programme EIE (« Energie Intelligente – Europe »), le projet a débuté en septembre 2008, pour une durée de 3 ans. Coordonné par VTT Processes, Centre technique de recherches finlandais multidisciplinaire, le projet regroupe 19 organisations partenaires, nationales et européennes (AEBIOM - Association Européenne de la Biomasse, CEPI - Confédération de l'Industrie du Papier en Europe, CRA-W - Centre wallon de Recherches agronomiques pour la Belgique, etc.).

Visant à accroître l'utilisation de la biomasse comme source de production d'énergie en Europe, l'esprit du projet EUBIONET III peut être résumé au travers des objectifs principaux suivants:

- Identifier les différents freins au marché des biocarburants solides et liquides et proposer des solutions;

(...suite de l'article page suivante)



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

**Auteur:** Nora Pieret (ValBiom)

**Date:** 7 janvier 2008

**Source:** ValBioMag décembre 2008

## BIOMASSE

(suite)

- Analyser les programmes nationaux traitant des biocombustibles;
- Analyser la disponibilité en matières premières dans les différents pays membres, principalement les sous-produits résultant de la transformation industrielle et la biomasse d'origine agricole;
- Etudier les facteurs constitutifs des prix des biocombustibles;
- Promouvoir le marché européen des biocombustibles pour assurer l'adéquation entre l'offre et la demande;
- Assurer la disponibilité des matières premières pour les différents secteurs (bioénergies, industrie du bois, secteur agricole) à hauteur des besoins et à des prix raisonnables;
- Proposer des projets de certification européenne, en partenariat avec les acteurs de la filière;
- Promouvoir l'utilisation des biocombustibles par une sensibilisation adéquate des utilisateurs potentiels.

Les objectifs seront atteints par la réalisation de 6 grandes tâches représentant différentes facettes du caractère durable du marché des bioénergies. Deux tâches supplémentaires consisteront à coordonner le projet et à diffuser les résultats auprès des acteurs concernés.

(...suite de l'article page suivante)



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

**Auteur:** Nora Pieret (ValBiom)

**Date:** 7 janvier 2008

**Source:** ValBioMag décembre 2008

## BIOMASSE

(suite)

Le projet se veut en effet interactif avec l'ensemble des filières bioénergies. Des groupes cibles ont par conséquent été identifiés (producteurs, marchands, associations, etc.) à différentes échelles en Europe. Ils seront sollicités dans le cadre de conférences, interviews ou tables rondes, pour consultation et avis. Ils seront également régulièrement informés des résultats du projet. Au final, c'est donc tout un réseau européen interdisciplinaire qui verra le jour dans le domaine de la valorisation énergétique de la biomasse.

### Contexte général du projet, le programme EIE

Le programme EIE, « Energie intelligente – Europe », représente l'initiative la plus importante de l'Union Européenne en faveur d'une utilisation efficace de l'énergie et de l'emploi des énergies renouvelables. Le second volet du programme s'étale de 2007 à 2013. Durant cette période de 7 ans, 730 millions d'euros seront alloués pour des actions destinées à accroître la part de l'énergie produite à partir de sources d'énergie renouvelables et à améliorer l'efficacité de l'utilisation de l'énergie.

(...suite de l'article page suivante)



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

**Auteur:** Nora Pieret (ValBiom)

**Date:** 7 janvier 2008

**Source:** ValBioMag décembre 2008

## BIOMASSE

(suite)

Le programme EIE se répartit dans 4 domaines d'action : efficacité énergétique et utilisation rationnelle de l'énergie (actions « SAVE »), énergies renouvelables (« ALTENER »), énergie et transports (« STEER ») et coopération avec les pays en développement (« COOPENER »). Le projet EUBIONET III se situe dans le domaine des actions « ALTENER ». Celles-ci contribuent à accroître sensiblement l'utilisation des sources d'énergie renouvelables et à assurer le caractère durable de leur marché.

*Mention légale : Le contenu de cette publication n'engage que la responsabilité de son auteur et ne représente pas nécessairement l'opinion de la Communauté européenne. La Commission européenne n'est pas responsable de l'usage qui pourrait être fait des informations qui y figurent.*

Intelligent Energy  Europe



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

**Auteur:** Sophie Palmier

**Date:** 24 novembre 2008

**Source:** <http://www.bulletins-electroniques.com/actualites/56740.htm>

## BIOENERGIES

### L'hydrogène, énergie alternative en devenir ?

L'utilisation de l'hydrogène représente aujourd'hui une alternative énergétique de plus en plus envisageable. L'entreprise espagnole HydrogenWorks travaille afin d'intégrer l'utilisation de l'hydrogène dans la vie quotidienne des espagnols.

Parmi les éléments qui ont longuement été à l'étude afin de se substituer au pétrole, l'hydrogène n'avait pas été retenu comme décisif du fait de la rareté de sa production. Cependant, depuis quelques années, de nombreux progrès ont été réalisés pour la production et la commercialisation de l'hydrogène. Les avancées scientifiques telles que la reproduction du processus de photosynthèse des plantes imitant la nature, ainsi que la première installation d'une station d'hydrogène à Saragosse, montrent que cette hypothèse est aujourd'hui à prendre en compte.

(...)

(...suite de l'article page suivante)



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

**Auteur:** Sophie Palmier

**Date:** 24 novembre 2008

**Source:** <http://www.bulletins-electroniques.com/actualites/56740.htm>

## BIOENERGIES

(suite)

D'après le site Internet de l'entreprise, l'hydrogène peut être utilisé comme combustible pour les moteurs de véhicules récents, ou pour alimenter les turbines qui sont utilisées dans l'aviation, ou encore celles utilisées dans les centrales à cycle combiné qui produisent de l'électricité. Il peut s'utiliser comme combustible pour les chaudières ou brûleurs, et peut aussi rapidement s'intégrer aux technologies utilisées actuellement dans la production de chaleur, d'électricité ou dans les transports.



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

**Auteur:** Nadia Heshmat

**Date:** 10 décembre 2008

**Source:** <http://www.bulletins-electroniques.com/actualites/56941.htm>

## BIOENERGIES

### De l'énergie électrique à partir de la chaleur d'échappement

Le Centre allemand de recherche aérospatial (DLR) et le constructeur automobile BMW veulent débiter des travaux communs portant sur la production d'électricité à partir de la récupération de la chaleur des pots d'échappement. Un générateur thermoélectrique (TEG) servirait à convertir la chaleur perdue des gaz d'échappement en énergie électrique, alimentant ainsi l'électronique de bord et contribuant à la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>. Un véhicule test a déjà été équipé d'un TEG et des tests ont été réalisés à l'Institut du DLR de concept de véhicules à Stuttgart.

(...)

Le véhicule expérimental de BMW, testé à une vitesse de 130 km/h, a montré qu'à cette vitesse, une puissance électrique de 200 W pouvait être atteinte.

Les développeurs s'attendent à un meilleur rendement ultérieur, ce qui permettrait d'abaisser la consommation de carburant de quelques pourcents. Les TEG opèrent lors des phases de vitesse constante et les phases d'accélération, ils sont complémentaires aux systèmes de récupération d'énergie au freinage.



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

**Auteur:** Claire Nicolas

**Date:** 3 décembre 2008

**Source:** <http://www.bulletins-electroniques.com/actualites/56851.htm>

## BIOCARBURANTS

### Vers un modèle optimisé de tracteur roulant à l'huile végétale

Fin 2005, l'entreprise John Deere avait démarré un projet visant à tester la faisabilité de l'adaptation d'un tracteur à l'utilisation d'huile végétale comme carburant, tout en conservant les standards exigeants de qualité de l'entreprise. Les résultats obtenus entre-temps sont prometteurs. Des études complémentaires sont cependant nécessaires avant de décider si le constructeur John Deere se lance dans la production en usine et la mise sur le marché d'un tracteur à huile végétale.

Du printemps 2009 à la mi-2011, des clients privés testeront en pratique le nouveau tracteur, en Allemagne, Autriche, France et Pologne, dans le cadre du projet de recherche européen «2nd VegOil». Les résultats de ces tests et l'évolution du marché à l'avenir conditionneront l'opportunité de produire en série un tracteur John Deere capable de fonctionner à l'huile végétale. Les entreprises Same Deutz Fahr et Fendt produisent déjà des tracteurs roulant à l'huile végétale. Toutefois, le modèle de John Deere apporterait une nouveauté : un système basé sur un seul réservoir.

(...suite de l'article page suivante)



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

**Auteur:** Claire Nicolas

**Date:** 3 décembre 2008

**Source:** <http://www.bulletins-electroniques.com/actualites/56851.htm>

## BIOCARBURANTS

(suite)

Jusqu'ici, l'utilisation d'huile végétale comme carburant présupposait l'accomplissement d'un aménagement du véhicule par un garage, pour environ 1.000 euros. Ceci entraînait cependant la perte de la garantie contre d'éventuels dégâts du moteur. L'importance croissante de l'huile végétale comme carburant, en particulier en agriculture, a poussé l'industrie à réfléchir à de nouveaux modèles de véhicules agricoles.

Les modèles de John Deere faisant l'objet d'une adaptation sont des machines équipées d'un moteur à 6 cylindres. Un tracteur à huile végétale disposant d'un système à un seul réservoir ne nécessite pas l'ajout d'un réservoir supplémentaire et le basculement entre les systèmes diesel et huile. Les logiciels de microélectronique, la pompe à carburant et l'ensemble du circuit ont été optimisés pour répondre aux exigences particulières de l'utilisation d'huile de colza.

(...suite de l'article page suivante)



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

**Auteur:** Claire Nicolas

**Date:** 3 décembre 2008

**Source:** <http://www.bulletins-electroniques.com/actualites/56851.htm>

## BIOCARBURANTS

(suite)

Lors d'études du moteur au banc d'essai et au champ, il s'est avéré qu'un fonctionnement sûr et le respect des seuils d'émissions ne sont garantis que si le carburant utilisé ne contient presque pas de calcium, de magnésium et de phosphore. De plus, l'ajout d'un additif spécifique est nécessaire. Un résultat secondaire du projet réside dans le constat que la composition prescrite par la norme DIN V 51605 sur l'huile de colza ne suffit pas à garantir une combustion propre. Il apparaît que les composants comme le calcium, le phosphore et le magnésium, doivent davantage être pris en compte.

Le projet a été mené en coopération avec les ateliers unis pour les technologies basées sur l'huile végétale et la chaire des moteurs à piston et à combustion de l'Université de Rostock. Il a été soutenu par le Ministère fédéral de l'alimentation, de l'agriculture et de la protection du consommateur (BMELV), via l'Agence spécialisée pour les matières premières renouvelables (FNR), qui gère le programme de soutien «matières premières renouvelables» pour le compte du ministère.



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

**Auteur:** résumé par JL Wertz (ValBiom)

**Date:** 25 novembre 2008

**Source:** [www.plateforme-biocarburants.ch/actualites/index.php?cat=3&id=2190](http://www.plateforme-biocarburants.ch/actualites/index.php?cat=3&id=2190)

## BIOCARBURANTS

### L'éthanol cellulosique développé en Suède

Plusieurs universités suédoises et des laboratoires de Taurus Energy et de Sekab vont collaborer au développement d'un nouveau processus biotechnique pour la production d'éthanol cellulosique à partir d'intermédiaires de synthèse de lignocellulose.

Le développement est centré sur la technologie des levures de fermentation des sucres à six et cinq atomes de carbone mise au point par Taurus Energy.



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

**Auteur:** © 2008 Enviro2B

**Date:** 25 novembre 2008

**Source:** <http://www.enviro2b.com/info/air/index.html>

## BIOCARBURANTS

Accord européen en vue sur la réduction des émissions de CO2 des voitures neuves

**En cours depuis déjà plusieurs mois, les négociations à trois entre gouvernements européens, Commission de Bruxelles et Parlement européen sur les réductions des émissions de CO2 des voitures neuves pourraient prochainement aboutir.**

selon le quotidien «Les Echos», plusieurs points qui bloquaient jusqu'à présent, seraient désormais réglés sur le principe, même si des détails restaient encore à préciser hier soir par ambassadeurs des vingt-sept pays européens. ...

«Il y a un large consensus sur la position de négociation avec le Parlement», aurait précisé un diplomate à l'agence Reuters. sur le principe, les représentants des gouvernements seraient désormais d'accord pour réduire les émissions de CO2 des nouveaux véhicules à 130 grammes par kilomètre à partir de 2012. L'accord viserait donc une réduction de près de 20% des émissions automobiles par rapport à aujourd'hui, avec un objectif final théorique en 2015.

(...suite de l'article page suivante)



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

**Auteur:** © 2008 Enviro2B

**Date:** 25 novembre 2008

**Source:** <http://www.enviro2b.com/info/air/index.html>

## BIOCARBURANTS

(suite)

### Montant des pénalités en discussions

Le point le plus délicat résiderait encore dans le montant des pénalités en cas de dépassement. Selon l'agence Reuters, un « pré-accord » auraient été accepté par la France, l'Allemagne, la Grande-Bretagne et l'Italie, sur la base du versement par les constructeurs de 5 euros pour le premier gramme au-dessus de la limite autorisée (multiplié par le nombre de voitures neuves concernées).

Par la suite, les constructeurs subiraient une taxe de 10 euros pour le second gramme, 15 pour le troisième, et ainsi de suite jusqu'à 95 euros pour les modèles les plus énergivores. L'accord définitif pourrait intervenir aujourd'hui ou demain selon certaines indiscretions.



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

**Auteur:** résumé par JL Wertz (ValBiom)

**Date:** 2008

**Source:** <http://www.plateforme-biocarburants.ch/accueil/index.php>

## BIOCARBURANTS

Novozymes: La plus grande unité de production d'enzymes du monde en Chine

Novozymes a inauguré la plus récente expansion de son usine de Hongda (50 km au nord de Shanghai) en Chine, la rendant la plus grande unité de production d'enzymes au monde.

L'augmentation de capacité sera consacrée principalement aux produits pour l'industrie du bioéthanol.

En 2010 la Chine vise à plus que doubler sa production de bioéthanol pour couvrir 5% du total des carburants pour le transport.



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

**Auteur:** résumé par JL Wertz (ValBiom)

**Date:** 2008

**Source:** [www.forumeco.com/articles/article.php?idA=244](http://www.forumeco.com/articles/article.php?idA=244)

## BIOCARBURANTS

Visite de la Commissaire européenne en charge de la politique régionale à l'agropôle de Bazancourt

Danuta Hübner, Commissaire européenne en charge de la politique régionale, a visité mi-septembre 2008 l'agropôle de Bazancourt-Pomacle près de Reims et le pilote industriel de production de biocarburant de seconde génération en cours de construction.

Ce site constitue un exemple typique d'une bioraffinerie du futur.



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

**Auteur:** © 2008 Enviro2B

**Date:** 10 décembre 2008

**Source:** <http://www.enviro2b.com>

## CHAUFFAGE

### Des aides pour l'efficacité énergétique des foyers les plus modestes

La Commission propose des mesures visant à augmenter l'efficacité énergétique et les énergies renouvelables dans les ménages à faible revenu. Bruxelles souhaite promouvoir l'efficacité énergétique chez les européens les plus modestes.

La Commission européenne a adopté le 3 décembre dernier, une proposition qui, pour la première fois, permettra à l'ensemble des États membres et des régions de l'Union européenne d'investir dans des mesures relatives à l'efficacité énergétique et aux les énergies renouvelables dans le domaine du logement, à l'aide du financement de la politique européenne de cohésion.

Prévu dans le plan européen pour la relance économique présenté la semaine dernière, ce texte concernera les ménages à faible revenu. Concrètement, l'UE proposera de cofinancer des programmes d'autorités nationales, régionales ou locales pour l'installation de doubles vitrages, d'une isolation murale et de panneaux solaires dans les logements.

(...)



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

**Auteur:** résumé par Julie Roïz (ValBiom)

**Date:** décembre 2008

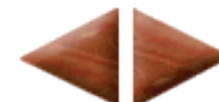
**Source:** <http://www.oleotek.com/transfert-technologies/actualites-Details.cfm?noActualite=38>

## BIOLUBRIFIANTS

Canada : le centre OLEOTEK développe une expertise dans les biolubrifiants

En juin 2008, le centre collégial de transfert de technologie en oléochimie industrielle **OLEOTEK**, situé au Canada, a obtenu un financement de 250 000\$ sur trois ans de la part du Ministère Du Développement Économique, De L'innovation Et De L'exportation (MDEIE) dans le cadre du programme « Renforcement de la capacité de recherche et d'innovation des centres collégiaux de transfert de technologie (CCTT) » issu de la Stratégie Québécoise pour la Recherche et l'Innovation (SQRI). Ce financement doit servir notamment à financer le développement d'une expertise en biolubrifiants.

(...suite de l'article page suivante)



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

**Auteur:** résumé par Julie Roïz (ValBiom)

**Date:** décembre 2008

**Source:** <http://www.oleotek.com/transfert-technologies/actualites-Details.cfm?noActualite=38>

## BIOLUBRIFIANTS

(suite)

Les projets de recherche qui seront financés par cette initiative sont:

- - le **développement d'additifs d'origine biologique** pour augmenter le pouvoir lubrifiant ou améliorer les performances au froid des biolubrifiants,
- - la formulation de **lubrifiants émulsifiés à partir d'huiles de friture récupérées** visant des applications comme lubrifiants dits «à perte» comme les huiles de scie à chaîne ou les huiles de décoffrage,
- - le développement d'un biolubrifiant synthétique **renouvelable** et **biodégradable à haute stabilité oxydative**,
- - le développement d'un fluide mécanique à haut pouvoir lubrifiant à base d'**huile de ricin «structurée»**.

Cette nouvelle expertise sera mise au service des PME québécoises actives dans le domaine de la lubrification afin de les accompagner dans leurs projets de développement de nouveaux lubrifiants performants plus respectueux de l'environnement.



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

**Auteur:** Jean-Luc Wertz (ValBiom)

**Date:** 16 décembre 2008

**Source:** [www.fdsea51.fr/services/prod\\_vegetales/prod\\_chanvre.htm](http://www.fdsea51.fr/services/prod_vegetales/prod_chanvre.htm)  
[www.chanvre.oxatis.com/PBCPPlayer.asp?ID=151456](http://www.chanvre.oxatis.com/PBCPPlayer.asp?ID=151456)

## BIOPRODUITS

### La Chanvrière de l'Aube recherche de nouvelles surfaces

La Chanvrière de l'Aube (France), spécialiste de la transformation du chanvre, recherche de nouveaux producteurs de chanvre pour alimenter des marchés en plein essor comme ceux de la laine isolante, les bétons chaux-chanvre et les matériaux composites. Elle envisage aussi la construction d'une nouvelle unité de transformation du chanvre au regard de la proche saturation du site de Bar-sur-Aube.

En 2008, La Chanvrière de l'Aube a transformé 5000 hectares de chanvre, soit 20% de plus qu'en 2007; En 2009, elle devrait transformer 6000 hectares pour répondre à la demande. Selon les années, le rendement moyen des adhérents de La Chanvrière se situe entre 7 et 8 tonnes par hectare.

Une rencontre entre le Département des Ardennes et la Région wallonne est prévue le 17 décembre 2008 à la Faculté des Sciences agronomiques de Gembloux sur les applications nouvelles du chanvre et les possibilités de développement transfrontalier et interrégional.



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

# JANVIER

Pour consulter notre agenda complet en ligne,  
cliquez ici.

## AGENDA

- **International Congress The Permanent Oil Crisis: Challenges and Opportunities**

Les 21 et 22 janvier 2009 - Amsterdam

Plus d'infos: [www.permanentoilcrisis.com](http://www.permanentoilcrisis.com)

- **2nd Stakeholder Plenary Meeting of the European Biofuels Technology**

Le 22 janvier 2009 - Diamant Conference Centre - Bruxelles

Plus d'infos: [www.biofuelstp.eu](http://www.biofuelstp.eu)



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

# JANVIER

Pour consulter notre agenda complet en ligne,  
cliquez ici.

## AGENDA

- **2nd Stakeholder Plenary Meeting of the European Biofuels Technology**

Le 22 janvier 2009 - Diamant Conference Centre - Bruxelles

Plus d'infos: [www.biofuelstp.eu](http://www.biofuelstp.eu)

- **11th Practical Short Course on: Advanced Biodiesel Production**

Du 31 janvier au 1er février 2009 - San Francisco

Plus d'infos: [www.membraneworld.com/biodieselsf.htm](http://www.membraneworld.com/biodieselsf.htm)



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

## asbl ValBiom

Chaussée de Namur, 146  
B-5030 Gembloux

Tel: +32 (0)81/62 71 84  
Fax: +32 (0)81/61 58 47

[info@valbiom.be](mailto:info@valbiom.be)  
[www.valbiom.be](http://www.valbiom.be)

Toute reproduction partielle ou totale des documents, en vue de leur publication ou de leur diffusion par quelque moyen et sous quelque forme que ce soit, même à titre gratuit, est strictement interdite sans autorisation écrite préalable de l'asbl ValBiom.

## CONTACT

Pour modifier vos coordonnées,  
pour signaler un problème de lisibilité,  
pour nous faire part de votre avis,  
pour ne plus recevoir le ValBioMag...  
ou pour toute information complémentaire

### N'hésitez pas à me contacter :

Valérie Thiels  
Chargée de communication asbl ValBiom  
Chaussée de Namur, 146 - 5030 Gembloux  
Tel : 081/62.71.42 - Fax : 081/61.58.47  
[info@valbiom.be](mailto:info@valbiom.be)

ValBioMag est une réalisation de l'asbl ValBiom  
Rédactrice : V. Thiels

