

Les Brèves de la Biomasse

- Premier avion civil à voler au biocarburant
- Carrefour met en circulation les premiers camions roulant au biométhane carburant
- Carlens Heaters lance un réchauffeur écolo-énergétique pour fluides
- Un produit de protection du bois à base d'huile de colza testé par la SNCF
- Cargill étend ses activités de fluides diélectriques biosourcés en Europe
- DEINOVE est partenaire du projet THANAPLAST™ et entre au capital de CARBIOS
- Deux sociétés wallonnes développent un éco-solvant pour la carrosserie
- Zechem termine la construction de sa bioraffinerie de démonstration
- Le lin et le chanvre veulent profiter du verdissement de la PAC
- Le bioGNV arrive en Moselle
- Injection de méthane en France
- France: revue des articles scientifiques des performances du miscanthus
- Seco-Bois a débuté ses activités
- proPellets Belgium, la fédération de la filière belge des pellets a vu le jour
- AGENDA

Premier avion civil à voler au biocarburant

Pour la première fois, un avion à réaction civil a effectué au Canada un vol au biocarburant pur, issu d'une plante oléagineuse adaptée aux régions semi-arides de l'Ouest canadien. Le projet, mené à bien par le Conseil National de Recherches du Canada (CNRC), est issu de la collaboration entre le Gouvernement canadien et plusieurs partenaires du secteur industriel.

Ce vol historique constitue une étape importante non seulement pour l'industrie aérospatiale, mais aussi en vue de développement de sources durables d'énergie renouvelable.

Sources : <http://www.nrc-cnrc.gc.ca/fra/actualites/communiqués/2012/biocarburants.html>
http://www.nrc-cnrc.gc.ca/fra/actualites/communiqués/2012/energetiques_biocarburants.html

Carrefour met en circulation les premiers camions roulant au biométhane carburant

Carrefour est sur le point d'expérimenter l'utilisation du biométhane carburant en mettant en circulation les premiers camions de livraison alimentés par les déchets organiques issus de ses hypermarchés. Ces biodéchets sont dans un premier temps traités dans une usine de méthanisation. Le biogaz produit est ensuite épuré et transformé en biométhane carburant, qui est finalement distribué dans une des stations GNVERT.

L'initiative est réalisée en partenariat avec GNVERT, l'opérateur de mobilité durable du groupe GDF SUEZ, ainsi que le transporteur Perrenot et le constructeur IVECO.

Source :

http://www.carrefour.com/docroot/groupe/C4com/Pieces_jointes/Communiqués_de_presse/2012/CPCamionsbiomethane13112012.pdf

Carlens Heaters lance un réchauffeur écolo-énergétique pour fluides

L'entreprise de réchauffeurs pour fluides Carlens Heaters, dont le siège se trouve au Grand-Duché de Luxembourg, a développé un nouveau produit dans son Centre de Recherches à Manhay, en Belgique. Le Carlens EcoStart, petit réchauffeur écolo-énergétique, pourrait notamment permettre de fluidifier les huiles végétales utilisées dans certaines applications comme le transport ou le chauffage.

Source : <http://www.carlens-heaters.com/>

Un produit de protection du bois à base d'huile de colza testé par la SNCF

Pour augmenter la durée de vie des bois utilisés sur les réseaux ferrés, des produits de protection doivent être utilisés. En France, c'est la créosote, une substance classée cancérigène, qui est utilisée actuellement pour le traitement des traverses de chemin de fer.

La SNCF effectue actuellement des tests (procédé d'imprégnation, comparatif d'efficacité) avec une molécule dérivée de l'huile de colza et non toxique pouvant se substituer à la créosote. Il s'agit de l'Anhydride Succinique d'Alkénoate (ASA). Le procédé de fabrication de cette molécule a été mis au point par l'Onidol (Organisation Nationale Interprofessionnelle Des Oléagineux). En 2011, la fabrication a été testée à l'échelle pilote par Novance (filiale du groupe Sofiprotéol). Des tests d'imprégnation et d'efficacité ont également été réalisés et montrent que l'ASA peut être utilisé pour obtenir des bois protégés en classe 4 (bois soumis à une humidité permanente de plus de 20%).

La créosote présentant un coût d'utilisation beaucoup plus faible que celui de l'ASA, c'est l'évolution de la réglementation qui pourrait décider du développement commercial de l'ASA et de son utilisation par la SNCF.

Source : La France Agricole 3457 (19 octobre 2012)

Cargill étend ses activités de fluides diélectriques biosourcés en Europe

Le 19 octobre dernier, la société Cargill, leader mondial dans la production, le broyage, le raffinage et la transformation des huiles à base végétale, a annoncé qu'elle étendrait ses capacités de production en Europe occidentale afin de soutenir sa marque de fluides diélectriques à base d'esters végétaux Envirotemp™ récemment acquise auprès de Cooper Power Systems (juin 2012). Le portfolio d'esters de Cargill répond aux spécifications d'une grande gamme de transformateurs et équipements électriques.

Source : <http://www.cargill.com/news/releases/2012/NA3068039.jsp>

DEINOVE est partenaire du projet THANAPLAST™ et entre au capital de CARBIOS

Le 9 novembre dernier, la société biotechnologique française DEINOVE (qui conçoit et développe de nouveaux procédés industriels fondés sur des bactéries déinocoques) a annoncé sa participation au projet collaboratif THANAPLAST™, dont la société CARBIOS est le chef de file. Dans le cadre de ce projet, DEINOVE entre également au capital de CARBIOS à hauteur de 2,45%. CARBIOS est une jeune société qui développe des bioprocédés industriels innovants visant à optimiser les performances techniques, économiques et environnementales des polymères biosourcés en exploitant les propriétés biologiques d'enzymes propriétaires. Les termes de l'accord de partenariat entre DEINOVE et CARBIOS ne seront pas divulgués mais garantissent à DEINOVE des royalties sur les produits qui pourraient être issus du projet THANAPLAST™.

Le projet THANAPLAST™ est doté d'un budget de 22 M€ sur 5 ans. Il regroupe autour de CARBIOS et DEINOVE, les sociétés BARBIER, ULICE (Groupe LIMAGRAIN), ainsi que le CNRS, l'Université de Poitiers et l'INRA. Son objectif est de créer une véritable valeur industrielle à partir des matériaux plastiques en fin de vie, en développant des technologies innovantes capables de produire, transformer et recycler un très grand nombre de plastiques à partir de procédés brevetés utilisant des enzymes.

Source : [http://www.deinove.com/media/files/121109_DEINOVE_CP_Thanaplast&Carbios%20\(1\).pdf](http://www.deinove.com/media/files/121109_DEINOVE_CP_Thanaplast&Carbios%20(1).pdf)

Deux sociétés wallonnes développent un éco-solvant pour la carrosserie

L'entreprise de carrosserie Wonitrol de Gosselies entame un partenariat avec l'entreprise Lambiotte et Cie de Marbehan en vue de la commercialisation de l'éco-solvant EcoThin développé conjointement. Ce solvant, non dangereux et ayant un faible impact sur l'environnement, peut remplacer avantageusement le , un produit chimique utilisé en carrosserie depuis des décennies.

Sources: <http://www.ucm.be/Actualites/L-eco-solvant-une-avancee-ecologique-importante-chez-les-carrossiers>

<http://industrie-technique-management.levif.be/itm/actualite/deux-societes-wallonnes-developpent-un-eco-solvant-pour-le-secteur-de-la-carrosserie/article-4000181078272.htm>

Zechem termine la construction de sa bioraffinerie de démonstration

La société américaine Zechem a annoncé qu'elle avait terminé la construction de sa bioraffinerie de démonstration produisant 250.000 gallons par an (750 t/an) d'éthanol cellulosique dans l'Orégon, Etats-Unis. La production d'éthanol cellulosique devrait démarrer fin 2012.

Sources : http://www.che.com/only_on_che/latest_news/ZeaChem-biorefinery-to-begin-production-of-cellulosic-ethanol-by-the-end-of-2012_9947.html

<http://greenchemicalsblog.com/2012/10/29/zechem-completes-cellulosic-ethanol-biorefinery/>

Le lin et le chanvre veulent profiter du verdissement de la PAC

Les filières lin et chanvre espèrent profiter du verdissement des soutiens de la Politique agricole commune en se faisant reconnaître comme cultures à faible impact sur les milieux.

Il est peu probable que ces cultures puissent être comptabilisées dans les 7% de surfaces d'intérêt écologique.

Le lin, le chanvre mais aussi la luzerne, économes en intrants, pourraient néanmoins bénéficier d'un soutien européen dans le cadre de la notion d'équivalence, qui permettrait à une démarche nationale certifiée de faire la démonstration de son équivalence en termes d'impact sur l'eau, le sol ou encore la biodiversité avec les mesures proposées par la Commission européenne.

Sources : http://www.ouest-france.fr/actu/AgricultureDet_-Le-lin-veut-profiter-du-verdissement-de-la-Pac_3640-2128367_actu.Htm

http://economie.lesoir.be/_agriculture/niveau-europeen.html

Le bioGNV arrive en Moselle

Le biométhane est un carburant du futur. Il est déjà bien développé dans plusieurs pays d'Europe (suède, Allemagne, ...) et commence à arriver dans d'autres dont la France.

Pour plus d'information :

<http://www.environnement-online.com/presse/environnement/actualites/3390/biomasse/le-biogmv-arrive-en-moselle>

Injection de méthane en France

Un agriculteur se lance dans l'injection de biométhane dans le réseau de gaz naturel.

Voici son interview réalisée par France agricole :

http://www.lafranceagricole.fr/video-et-photo-agricole/actualites-evenements/innov-agri-2012-conferences/injection-directe-de-biogaz-agricole-un-gros-travail-d-information-pour-une-activite-naissante-en-france-m-quaak-artFa-65437.html?utm_source=FAA&utm_medium=infoquotidienne&utm_campaign=mailnumero951&video

France: revue des articles scientifiques des performances du miscanthus

L'INRA de Lille a passé en revue les connaissances actuelles sur la production de biomasse en Europe de *M. × giganteus* et ses deux parents, *M. sinensis* et *M. sacchariflorus*, sous différentes conditions de stress.

Cette revue a identifié deux domaines clés dans lesquels les cultures de *M. × giganteus* pourraient être améliorées:

- La tolérance au gel pendant l'hiver ou tôt au printemps
- La sensibilité à l'approvisionnement en eau pour l'installation de la culture et la production de biomasse

Source:

http://www.lille.inra.fr/science_pour_tous/dossiers_thematiques/miscanthus_bioenergies/publications_sur_la_genetique_du_miscanthus

Seco-Bois a débuté ses activités

L'usine Seco-Bois située à Mariembourg a commencé son activité de production de pellets début novembre 2012.

Source: http://www.lavenir.net/article/detail.aspx?articleid=DMF20121117_00232784&#photoset
(L'Avenir, 17/11/2012)

proPellets Belgium, la fédération de la filière belge des pellets a vu le jour

L'article complet du Silva Belgica est disponible au lien suivant :

http://www.valbiom.be/files/gallery/propellets_silvabelgica1354699976.pdf

AGENDA

6 décembre 2012

Green Biotech for Society, Kinopolis Gand

Infos : <http://flandersbio.be/events/green-biotech-for-society/>

7 décembre 2012

Conférence ValBiom

Les Midis de la Biomasse

« L'intégration des cultures non alimentaires dans le verdissement de la PAC 2014-2020 », Louvain-la-Neuve

Infos : <http://www.valbiom.be/index.php?url=fr/les-evenements-valbiom/les-midis-de-la-biomasse/>

11 décembre 2012

Lab'insight – Biomass to energy, Strée

ValBiom sera present à cet événement

Infos: <http://www.reseaulieu.be/labinsight/>

13-14 décembre 2012

B. Chemicals Trade Show, Paris

Infos : <http://bchemicals.com/uk-presentation.php>

21-23 janvier 2013



10th International conference "Fuels of the future 2013",
Berlin, Allemagne

Infos:

http://event.bioenergie.de/index.php?option=com_content&view=article&id=51&Itemid=2

7 février 2013

La valorisation des biomasses, un atout pour la Bretagne,
Lorient, France

Infos: http://www.themavision.fr/jcms/rw_339077/la-valorisation-des-biomasses-un-atout-pour-la-bretagne-le-7-fevrier-a-lorient

20-22 mars 2013



Ecobat 2013, Paris, France

Infos : <http://www.salon-ecobat.com/>

21-24 mai 2013

International Symposium on Green Chemistry, La Rochelle,
France

Infos: <http://www.isgc2013.com/welcome>

3–7 juin 2013

21st European Biomass Conference and Exhibition,
Copenhague, Danemark

Infos: http://www.conference-biomass.comD'autres_évenements

[D'autres événements...](#)