

ValBioMag 2008

Biomasse

Biolubrifiants

Bioénergies

Bioproduits

Biocarburants

Agenda

Chauffage

Contact



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

Auteur: non mentionné - résumé par MH Novak

Date: mars 2008

Source: Ademe & vous, e-mag n°13

BIOMASSE

Compensation carbone
Comment améliorer la démarche volontaire

À l'initiative de l'ADEME et du Medad, une charte «compensation CO₂» et un site Internet viennent de voir le jour pour favoriser la transparence d'un marché volontaire en plein décollage...

(...)

À savoir

Le portail www.compensationCO2.fr s'adresse à trois types de publics :

- les opérateurs de compensation y trouveront un cadre méthodologique et pourront faire connaître leurs projets s'ils répondent aux exigences de la Charte ;
- les clients professionnels, entreprises et collectivités, qui auront ainsi accès à des projets fiables et pourront présenter leur démarche de réduction de CO₂ ;
- les consommateurs qui souhaitent plus d'informations et de transparence pourront s'orienter dans cette démarche encore récente.



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

Auteur: Anne-Michèle Paridaens

Date: 19/03/2008

Source: www.lackebywater.se

BIOMASSE

A Borås en Suède, les déchets font rouler les taxis...

Sobacken, le centre de traitement des déchets municipaux à Borås en Suède traite les déchets ménagers, les résidus d'industries agro-alimentaires et trie également les déchets issus des centres de recyclage. Les déchets organiques issus des ordures ménagères et des résidus industriels sont pré-traités avant d'être biométhanisés. Après séparation des fractions biodégradables ou non des déchets solides, ceux-ci sont désintégrés et dilués dans un bioséparateur afin de former un substrat liquide. Ce substrat est ensuite hygiénisé puis digéré dans le digesteur où la fraction organique est convertie en biogaz. Le méthane pur est ensuite obtenu par élimination des molécules de H₂S, de CO₂ et d'eau du biogaz. Ce méthane est ensuite conditionné pour être utilisé comme carburant pour les camions de collecte des déchets, les bus municipaux et les véhicules publics. Les boues résiduelles de la digestion sont séchées et compostées avant d'être utilisées comme fertilisant. Les eaux résiduelles sont également traitées et réutilisées dans le procédé.

L'unité de production de biogaz Sobacken à Borås a la capacité de traiter 30 000 tonnes de déchets organiques par an, ce qui représente le triage des déchets de 150 000 habitants. La production de biogaz atteint 3.5 millions de m³ par an, ce qui équivaut à une production de 25 000 MWh électrique et 2500 tonnes de bio-fertilisant solide par an.



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

Auteur: Séverine Alibeu

Date: 12/02/2008

Source: www.ecologie.caradisiac.com/+Biogaz-+

BIOENERGIES

Suisse : les véhicules roulant au gaz naturel ont de plus en plus de succès

En Suisse, le parc de véhicules fonctionnant au gaz naturel ne cesse d'augmenter : en 2007, le nombre de ces véhicules verts immatriculés est d'environ 6 000 contre environ 3 200 en 2006.

Ils ont la possibilité de circuler indifféremment au gaz naturel ou au biogaz et sont dotés d'un réservoir d'essence d'appoint si nécessaire.

Parallèlement, il existe près de 100 stations de ravitaillement de gaz naturel et de biogaz contre près de 70 stations de remplissage en 2006.

Les raisons de cette progression ? Le coût de ces carburants est inférieur à 30% à celui du diesel et de l'essence. Rappelons que du point de vue environnemental, ils ne rejettent pas de particules de suie ou de poussières fines et émettent moins de CO₂ que l'essence et le diesel. De plus, les installations de méthanisation ainsi que les stations d'épuration produisent un biogaz dont le bilan est neutre en matière de CO₂ : il a ainsi le meilleur écobilan.



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

Auteur: non mentionné - traduit par AM Paridaens
- résumé par MH Novak

Date: 18/03/2008

Source: http://www.cirmac.nl/bestanden/Cirmac_Biogas_Purification_LP_Cooab.pdf

BIOENERGIES

Cirmac développe un nouveau procédé de traitement du biogaz : le procédé LP Cooab

(...)

Durant les cinq dernières années, la société néerlandaise Cirmac a investit des efforts considérables dans le développement de technologies sophistiquées pour l'épuration du biogaz jusqu'à l'obtention d'une qualité similaire au gaz naturel. La dernière technologie développée dans ce domaine est le Low Pressure CO2 Absorption (LP Cooab).

Le procédé LP Cooab est basé sur un système d'absorption chimique réversible utilisé à basse pression.(...) La particularité de ce procédé est l'absorption du CO2 par un composé azoté liquide.(...)
Le système fonctionne en circuit fermé grâce à des échangeurs de chaleur permettant la récupération de l'énergie tout au long du procédé.(...)



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

Auteur: F.ROUSSEL

Date: 17/03/2008

Source: http://www.actu-environnement.com:80/ae/news/conseil_climat_sarkozy_tva_taxe_4725.php4

BIOCARBURANTS

FNE milite contre l'incorporation de 10% d'agro(bio)carburants dans les transports

Suite aux inquiétudes évoquées à l'occasion du Conseil européen, la Fédération France Nature Environnement poursuit son action contre l'objectif d'incorporation de 10% d'agro(bio)carburants dans les transports d'ici 2020. Les craintes exprimées face à la déforestation massive, à la hausse des prix alimentaires et au manque d'eau ont conduit la présidence de l'Union européenne à reconnaître la nécessité d'élaborer des critères efficaces pour les biocarburants respectueux de l'environnement.

Mais selon la FNE, cela équivaut à remettre en cause l'objectif de 10% qui doit intégrer la future directive énergies renouvelables. Pour la fédération, ces doutes sont une nouvelle occasion de pointer du doigt que cet objectif quantitatif d'incorporation d'agro(bio)carburants constitue une impasse.

... (suite de l'article à la page suivante)



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

Auteur: F.ROUSSEL

Date: 17/03/2008

Source: http://www.actu-environnement.com:80/ae/news/conseil_climat_sarkozy_tva_taxe_4725.php4

BIOCARBURANTS

(suite)

Les surfaces agricoles européennes étant insuffisantes, l'Europe, pour satisfaire cet objectif, devra forcément importer des agrocarburants issus de la déforestation en milieu tropical (Brésil, Indonésie, Malaisie, etc.) avec des conséquences dramatiques pour la biodiversité et l'agriculture vivrière locale, explique l'association.

Pour Michel Dubromel, responsable du réseau transports de FNE la solution est ailleurs : les priorités de la politique des transports doivent être le report de la route vers des modes de transports moins polluants et la réduction de flux non nécessaires, souligne-t-il. La fédération compte surtout sur la prochaine Présidence de l'Union Européenne qui reviendra à la France à partir du 1er juillet 2008 pour réviser cet objectif et la directive Eurovignette afin de faire payer au transport routier la vérité de ses coûts.



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

Auteur: non mentionné

Date: mars 2008

Source: <http://www.ecologie.gouv.fr/>

BIOCARBURANTS

Séminaire de recherche sur le coût écologique des agrocarburants

Une cinquantaine de chercheurs ont participé à Grenoble, les 28 et 29 janvier, à un séminaire intitulé « Agrocarburants et développement durable ». Ce séminaire était organisé par le ministère français de l'écologie.

Les conclusions, qui malheureusement ne figurent pas à ce jour sur le site du ministère, sont globalement pessimistes. Que ce soit dans nos régions ou dans les pays tropicaux, les rendements en CO₂ économisé sont généralement marginaux. Par contre, les coûts environnementaux divers sont considérables.

Il apparaît bien maintenant que le soutien à la production des agrocarburants a été donné par les gouvernements pour s'attirer les faveurs des lobbies de céréaliers, sucriers, oléoproducteurs.

... (suite de l'article à la page suivante)



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

Auteur: non mentionné

Date: mars 2008

Source: <http://www.ecologie.gouv.fr/>

BIOCARBURANTS

(suite)

Des filières plus « intelligentes » dites de 2e génération utilisant la dégradation des biomasses et déchets par divers agents biologiques ou nanotechnologiques, seraient sans doute plus productives.

Encore ne faudrait-il pas, à nouveau, détruire les végétations naturelles pour produire biomasses et déchets. Ce sont des algues, du type de celles qui poussent abondamment dans les marécages d'eau salée ou saumâtre, qui semblent offrir la meilleure solution. On a estimé que 10 millions d'hectares de tels marécages pourraient suffire à satisfaire les besoins actuels des Etats-Unis en carburant pour véhicules.



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

Auteur: Kevin Bullis - résumé par AM Paridaens

Date: 22/02/2008

Source: <http://www.technologyreview.com/Biztech/20319/page2/>

BIOCARBURANTS

Production de biocarburants issus d'algues marines

Solazyme, une jeune compagnie californienne, spécialisée dans la synthèse microbologique à partir des micro organismes marins, est en train de développer une nouvelle technologie de conversion de la biomasse algale marine en biodiesel.

Cette technologie utilise les micro organismes d'origine marine pour convertir des sucres en huiles un peu à la façon des levures dans le procédé de conversion des céréales en éthanol. Plutôt que de permettre aux algues de tirer leur énergie du soleil, les chercheurs de Solazyme, en les plongeant dans l'obscurité, les forcent à tirer leur énergie des sucres de fermentation dont elles se nourrissent. Leurs organismes convertissent ensuite ce sucre en huiles de diverses catégories.

Selon Solazyme, les huiles ainsi extraites seraient capables de produire plusieurs types de biodiesel y compris des biocarburants pour l'aviation civile et militaire.



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

Auteur: non mentionné

Date: mars 2008

Source: FCPI Europe Innovation/Deinove, La Tribune, L'Usine Nouvelle

BIOCARBURANTS

Deinove, société de biotechnologie française, se consacre à la recherche et au développement de technologies microbiologiques novatrices appliquées au domaine de la bioénergie.

Elle explique qu'elle a été créée à la suite de la découverte capitale, par le professeur Miroslav Radman, du mécanisme moléculaire permettant à la bactérie *Deinococcus radiodurans* de «ressusciter» à la suite de la destruction de son génome. Cette bactérie est ainsi l'une des plus résistantes au monde. Deinove précise qu'elle possède les droits de plusieurs brevets sur les applications possibles de ces microorganismes au domaine des biotechnologies, de l'énergie, et qu'elle se concentre sur la production industrielle de bioéthanol par la biais microbiologique.

Son objectif : apporter une approche alternative compétitive face à la raréfaction des carburants fossiles et mettre en oeuvre un programme de recherche devant lui permettre de faire aboutir un procédé industriel innovant de production de bioéthanol à grande échelle d'ici 2011.

... (suite de l'article à la page suivante)



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

Auteur: non mentionné

Date: mars 2008

Source: FCPI Europe Innovation/Deinove, La Tribune, L'Usine Nouvelle

BIOCARBURANTS

(suite)

Ce procédé ferait naître ainsi un bioéthanol plus écologique et plus économique.

Jacques Biton, directeur général de Deinove, souligne que la réparation de l'ADN de cette bactérie orientait vers le médical mais une réflexion plus approfondie a mené vers un tout autre horizon : l'amélioration des procédés de production de bioéthanol. D'après lui, la Deinococcus radiodurans pourrait peut-être à terme dégrader les parties ligneuses des plantes, et non plus seulement la cellulose : au lieu de n'utiliser que les grains de maïs, les producteurs de bioéthanol pourraient alors se servir de la plante dans sa globalité.

Jacques Biton affirme : «C'est une véritable rupture, une innovation majeure. Nous nous donnons deux ans et demi pour finaliser un pilote avec une production de 300 litres.» A suivre !



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

Auteur: Ad Litteram

Date: mars 2008

Source: Lettre d'information de Centre INRA Angers-Nantes; n°18

BIOCARBURANTS

Projet «Grassbiofuel» lancé en décembre 2007 sous la coordination de l'INRA (France)

Ce projet soutenu par l'Agence nationale pour la Recherche vise à développer des carburants de substitution aux carburants fossiles en utilisant la biomasse lignocellulosiques des graminées.

L'objectif est d'identifier les critères moléculaires et génétiques conduisant à des parois facilement dégradables en utilisant le maïs comme plante modèle.



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

Auteur: Didier Marchal - ValBiom

Date: 21/03/2008

Source: ValBioMag Mars 2008

CHAUFFAGE

World Sustainable Energy Days – European Pellets Forum

Début mars 2008, les World Sustainable Energy Days se sont déroulés à Wels, en Autriche. Diverses manifestations étaient proposées, dont de nombreuses conférences et un salon dédié aux énergies renouvelables.

Côté conférences, plus de 900 personnes venant de 61 pays ont assisté aux nombreux exposés. ValBiom a présenté les évolutions récentes du marché des pellets en Belgique (présentation power point disponible sur le site de ValBiom). Des informations fort intéressantes ont été fournies par des experts de nombreux pays : Suède, Allemagne, Autriche, Canada, Espagne, France, Italie, Suisse, Russie. Cet état des lieux concernant le développement du marché des pellets dans plusieurs pays européens montre clairement qu'il est en pleine évolution, certains pays ayant un marché plus mûr ou plus développé que d'autres...

Par ailleurs, ValBiom participait également à une mission de l'AWEX, en compagnie de quelques sociétés wallonnes actives en matière d'énergie renouvelable.



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

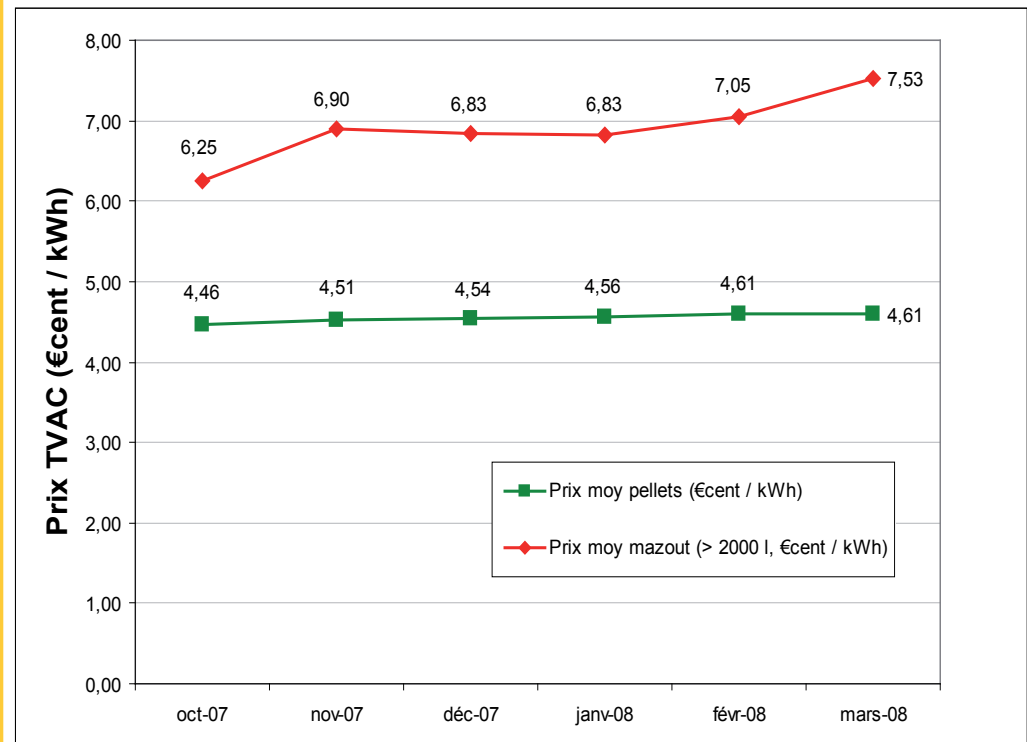
Auteur: Didier Marchal - ValBiom

Date: 21/03/2008

Source: ValBioMag Mars 2008

CHAUFFAGE

Comparaison prix des granulés / prix du mazout



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

Auteur: Copyright SOFETEC 2008

Date: 15/02/08

Source: Extrait de l'article paru dans Machines Production 864A du 15/02/08, page 34. - <http://www.machpro.fr/redac/mp864A/Y-833.htm>

BIOLUBRIFIANTS

Biolubrifiants : Les performances sans les nuisances

Fuchs (Y.833), qui s'affirme comme le 1er groupe indépendant mondial de lubrifiants, a été précurseur en matière d'intégration des contraintes liées au respect de l'environnement en proposant une alternative performante aux lubrifiants conventionnels de source minérale.

(...)

Fuchs présentera lors du salon Simodec sa nouvelle gamme complète de fluides solubles sans formaldéhyde, répondant à la réglementation sur les agents CMR, et sa gamme Ecocut D qui sont des produits hautes performances pour toutes applications et qui permettent la rationalisation des lubrifiants (assurent la fonction coupe et graissage).



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

Auteur: Le Sillon Belge

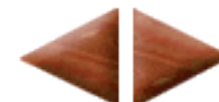
Date: 14/03/2008

Source: Le Sillon Belge

BIOPRODUITS

Des surfaces stables en lin et chanvre dans l'UE

Les superficies de lin et de chanvre dans l'Union Européenne se stabilisent autour de 100 000 hectares et celle de chanvre autour de 15 000 hectares.



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

Auteur: © 2008 Enviro2B

Date: 03/03/08

Source: © 2008 Enviro2B

BIOPRODUITS

Des chaussures en matériaux biobasés et recyclés

Simple Shoes, marque californienne de chaussures, emblème des surfeurs au début des années 90 entend bien profiter de la vague verte pour revenir sur le devant de la scène avec ses modèles Green Toe, une chaussure entièrement bio. Composée d'une semelle en latex biodégradable, de toile de chanvre, et de contreforts en briques de lait ou boîtes d'oeufs recyclées, la gamme de chaussures Green Toe sera notamment distribuée par les Galeries Lafayette qui disposent d'une surface dédiée au textile équitable et qui les mettra à l'honneur.

Le seul hic, et c'est toujours le même s'agissant de textile équitable, c'est le prix. Ces modèles de chaussures pourtant fabriquées en Chine, les fournisseurs étant astreint à un cahier de charges extrêmement rigoureux, voient leur prix osciller entre 60 et 100 euros.



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

AVRIL

Pour consulter notre agenda complet en ligne,
www.valbiom.be

AGENDA

- **Salon Bois Energie 2008**

Du jeudi 03 avril 2008 au dimanche 06 avril 2008 - Lons-le-Saunier

Plus d'infos: www.boisenergie.com

- **Bioenergy: Challenges and opportunities**

Du dimanche 06 avril 2008 au mercredi 09 avril 2008

Universidade do Minho, Guimaraes - Portugal

Plus d'infos: secretariat@cebio.net
www.cebio.net/bioenergy_challenges_2008

- **Sustainable Manufacturing Summit**

Du ma 08 avril 2008 au mer 09 avril 2008 - Art Institute, Chicago

Plus d'infos: www.greenpowerconferences.com/general/event_listings.html



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

AVRIL

Pour consulter notre agenda complet en ligne,
www.valbiom.be

AGENDA

- **BioPower Generation**

Du mercredi 09 avril 2008 au jeudi 10 avril 2008 à Bruxelles

Plus d'infos: pia.dorfinger@greenpowerconferences.com
0044 (0)207 900 1853

- **Ghent Bio-Energy Valley «Tweede generatie biodiesel»**

Le jeudi 10 avril à partir de 16h - Het Pand, Gent

Plus d'infos: <http://www.gbev.org/>

- **Carbon Markets Americas**

Du 15 au 16 avril 2008 - Blue Tree Hotel - Morumbi - Sao Paulo, Brazil

Plus d'infos: www.greenpowerconferences.com/general/event_listings.html



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

AVRIL

Pour consulter notre agenda complet en ligne,
www.valbiom.be

AGENDA

- **Energyx Malmedy**

Du 18 au 21 avril 2008 à Malmedy Expo de 10h à 19h

Plus d'infos: <http://www.energyx.be>

- **Festival « Arrêts Sur Images »**

Du lundi 21 avril 2008 au vendredi 25 avril 2008

Plus d'infos sur ces films ou sur le reste de la programmation :
www.fasi.be ou julienlahaye@gsara.be ou 071/65 19 45

- **Biofuel Summit & Expo**

Du 22 au 24 avril 2008 - Palacio Municipal de Congresos de Madrid - Espagne

Plus d'infos: www.biofuelsummit.info ou info@biofuelsummit.info



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

AVRIL

Pour consulter notre agenda complet en ligne,
www.valbiom.be

AGENDA

- **SustainIT - The sustainable ICT forum**

Du 22 au 23 avril 2008 - Great Russel Street Congress Centre - London

Plus d'infos: www.greenpowerconferences.com/general/event_listings.html

- **2 nd Renexpo Cental & South-East Europe**

Du 24 au 2 avril 2008 - Budapest, Hongrie

Plus d'infos: www.renexpo-budapest.com

- **Biofuels Conference: Food vs Fuel a sustainable future?**

Le 29 avril 2008 à Londres

Plus d'infos: <http://www.biofuelsmedia.com/conference.php>



[Biomasse](#) [Bioénergies](#) [Biocarburants](#) [Chauffage](#) [Biolubrifiants](#) [Bioproduits](#) [Agenda](#) [Contact](#)

asbl ValBiom

Chaussée de Namur, 146
B-5030 Gembloux

Tel: +32 (0)81/62 71 84
Fax: +32 (0)81/61 58 47

info@valbiom.be
www.valbiom.be

Toute reproduction partielle ou totale des documents, en vue de leur publication ou de leur diffusion par quelque moyen et sous quelque forme que ce soit, même à titre gratuit, est strictement interdite sans autorisation écrite préalable de l'asbl ValBiom.

CONTACT

Pour modifier vos coordonnées,
pour signaler un problème de lisibilité,
pour nous faire part de votre avis,
pour ne plus recevoir le ValBioMag...
ou pour toute information complémentaire

N'hésitez pas à me contacter :

Valérie Thiels
Chargée de communication asbl ValBiom
Chaussée de Namur, 146 - 5030 Gembloux
Tel : 081/62.71.42 - Fax : 081/61.58.47
valbiomag-suscribe@valbiom.be
info@valbiom.be

ValBioMag est une réalisation de l'asbl ValBiom
Rédactrice : V. Thiels

